

Información Producto



DELFLREET F398 – NUEVA FORMULA

PRODUCTO

Sellador 2K Delfleet	F398
Catalizador MS Delfleet - Rápido	F363
Catalizador MS Delfleet – Medio	F362
Catalizador MS Delfleet – Lento	F361
Diluyente Lento Delfleet	F371
Diluyente Delfleet	F372
Diluyente Rápido Delfleet	F373

DESCRIPCION PRODUCTO

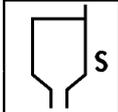
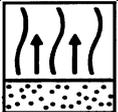
El sellador 2K Delfleet ofrece un sistema de reparación rápido para talleres que buscan una reducción de sus costes de la mano de obra, eliminando por completo el proceso de lijado y puede aplicarse directamente el acabado.

PREPARACION DEL SUBSTRATO

	<p>Preparar el sustrato como sigue: Substratos <u>Acabados en origen, acabados existentes en buen estado</u> Deben limpiarse a fondo. Para las áreas particularmente susceptibles de ser dañadas por impactos de piedras – bordes, pasos de ruedas – deben prepararse primeramente con Scotchbrite. <u>Otros acabados</u> Los sustratos deben ser lijados en seco con P280-320 o lijado en húmedo P400-500.</p>	<p>LIMPIEZA</p> <p>El sustrato a pintar debe estar seco, limpio, libre de corrosión, grasa y cualquier agente contaminante.</p> <p>Los sustratos necesitan estar totalmente limpios usando una combinación de desengrasante D845 y D837 Spirit Wipe (ó D842 limpiador bajo en VOC).</p>
	<p>Cualquier chapa viva expuesta debe ser tratada con la imprimación Delfleet F393.</p>	



PREPARACION Y APLICACION

	HVLP / Presión En volumen		
	F398	3	
	F3276/F3278/F3279	1	
	F37*	2	
Vida útil de la mezcla a 20°C -: 2 Horas	F371 <18°C	F372 18-25°C	F373 > 25°C
	Viscosidad:	HVLP 14-16 seg. DIN4/20°	PRESION 14-16 seg. DIN4/20°C
	Pico de fluido:	1.4-1.8 mm. 2 Bar entrada	0.85.-1.1 mm. 2 Bar entrada Fluido 380-420 cc/min
	Número de capas:	2	2
	20°C Evaporación: Entre capas Antes horneado Antes repintado	10 mins. 15 mins. 15-20mins.	10 mins. 15 mins. 15-20mins.
Tiempos de secado: 	20° C Libre de polvo: 20° C Totalmente seco 60° C Horneado (temperatura metal)	HVLP 10 minutos Toda la noche 40 minutos	PRESION 10 minutos Toda la noche 40 minutos
Espesor capa seca:	Mínimo Máximo Rendimiento teórico:	30µm 50µm 10m ² /litro	30µm 50µm 10m ² /litro
El rendimiento teórico asume el 100% de la eficiencia de la transferencia a los espesores indicados.			
	El lijado no es necesario.		
	Repintable con: Cualquier sistema de acabado Delfleet de 2 componentes.		



RENDIMIENTO Y LIMITACIONES

Este producto no es para aplicar directamente sobre el metal.

Para dar un fondo coloreado, al sellador F398 se le puede añadir hasta un 5% de los tintes de Delfleet antes que la activación tenga lugar.

Asegurarse que el acabado se aplica dentro de 24 horas después de la aplicación del sellador 2K F398, sino es necesario lijar con P320-400 en seco.

EQUIPO DE LIMPIEZA

Después de la aplicación, limpiar minuciosamente todos los equipos usados con disolvente.

INFORMACION VOC

El valor límite de la UE para este producto (categoría de producto: IIB.d) en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 540g/litros de VOC.

El contenido de VOC de este producto en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 540g/litros.

Según el modo de uso elegido, el VOC real de este producto 'listo para usar' puede ser inferior al especificado por el Código Directivo de la UE.

SEGURIDAD E HIGIENE

Estos productos son sólo para el pintado profesional de vehículos de automoción, y no deben utilizarse para otros propósitos distintos a los especificados. La información en esta TDS se basa en el conocimiento técnico y científico actual, y es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas oportunas para asegurar que el producto se ajusta al propósito deseado. Para información sobre Seguridad e Higiene consultar la Hoja de Seguridad, también disponible en: http://www.ppg.com/PPG_MSDS

**Para más información, póngase en contacto con:
PPG**

PPG Ibérica Sales & Services Refinish
Ctra. Gracia-Manresa Km.19, 2
08191 Rubi (Barcelona)
España
Tel: +34 93 565 07 98

