

Octubre 2006 (actualizado Febrero 2018)

TDS: **RLD94V**

# Información de Producto

## Sellador DELFLEET F398

### PRODUCTO

Sellador Delfleet 2K	F398
Catalizador UHS – Medium	F8255
Diluyente UHS – Lento	F8364
Diluyente UHS – Medio	F8365
Diluyente UHS – Rápido	F8366

### DESCRIPCION PRODUCTO

El sellador 2K Delfleet ofrece un sistema de reparación rápido para talleres que buscan una reducción de sus costes de la mano de obra, eliminando por completo el proceso de lijado y puede aplicarse directamente el acabado.





## PREPARACION DEL SUBSTRATO

	<p><b>Preparar el sustrato como sigue:</b>  <b>Substratos</b>  <u>Acabados en origen, acabados existentes en buen estado</u>                  Deben limpiarse a fondo. Para las áreas particularmente susceptibles de ser dañadas por impactos de piedras – bordes, pasos de ruedas – deben prepararse primeramente con Scotchbrite.  <u>Otros acabados</u>                  Los sustratos deben ser lijados en seco con P280320 o lijado en húmedo P400-500.</p>	<p><b>LIMPIEZA</b></p> <p>El sustrato a pintar debe estar seco, limpio, libre de corrosión, grasa y cualquier agente contaminante.</p> <p>Los sustratos necesitan estar totalmente limpios usando una combinación de desengrasante D845 y D837 Spirit Wipe (ó D842 limpiador bajo en VOC).</p>
	<p>Cualquier chapa viva expuesta debe ser tratada con la imprimación Delfleet F393.</p>	

## PREPARACION Y APLICACION

	<b>HVLP / Presión</b> En volumen			
<p><b>Vida útil de mezcla a 20°C</b></p>	<p><b>: 2 Horas</b></p>	<p>F8366 &lt;18°C</p>	<p>F8365 18-25°C</p>	<p>F8364 &gt; 25°C</p>
	<p>Viscosidad:</p>	<p><b>HVLP</b> 14-16 seg. DIN4/20°</p>		<p><b>PRESION</b> 14-16 seg. DIN4/20°C</p>
	<p><b>Pico de fluido:</b></p>	<p>1.4-1.8 mm. 2 Bar entrada</p>		<p>0.85.-1.1 mm. 2 Bar entrada Fluido 380-420 cc/min</p>
	<p><b>Número de capas:</b></p>	<p>2</p>		<p>2</p>
	<p><b>20°C Evaporación:</b>                  Entre capas                  Antes horneado                  Antes repintado</p>	<p>10 mins. 15 mins. 15-20mins.</p>		<p>10 mins. 15 mins. 15-20mins.</p>
<p><b>Tiempos de secado:</b></p>	<p>20° C Libre de polvo:                  20° C Totalmente seco                  60° C Horneado                  (temperatura metal)</p>	<p><b>HVLP</b>                  10 minutos                  Toda la noche                  40 minutos</p>		<p><b>PRESION</b>                  10 minutos                  Toda la noche                  40 minutos</p>



<b>Espesor capa seca:</b>	<b>Mínimo Máximo Rendimiento teórico:</b>	30µm 50µm 10m <sup>2</sup> /litro	30µm 50µm 10m <sup>2</sup> /litro
El rendimiento teórico asume el 100% de la eficiencia de la transferencia a los espesores indicados.			
	<b>El lijado no es necesario.</b>		
	<b>Repintable con: Cualquier sistema de acabado Delfleet de 2 componentes.</b>		

## RENDIMIENTO Y LIMITACIONES

Este producto no es para aplicar directamente sobre el metal.

Para dar un fondo coloreado, al sellador F398 se le puede añadir hasta un 5% de los tintes de Delfleet antes que la activación tenga lugar.

Asegurarse que el acabado se aplica dentro de 24 horas después de la aplicación del sellador 2K F398, sino es necesario lijar con P320-400 en seco.

## PINTAR SUSTRATOS PLÁSTICOS

F398 debería ser aplicado sobre sustratos plásticos preparados previamente. Prepárelos limpiando con Scotchbrite. F398 debe ser aplicado sobre plásticos previamente imprimados.

Si F398 se aplica sobre plásticos flexibles, debe ser mezclado siguiendo el siguiente ratio:

F398	5 partes
F3437 Aditivo Flexible	1 parte

Después de añadir el aditivo, la mezcla debe ser activada y disuelta de manera normal.

Nota: el uso del Aditivo Flexible F3437 extenderá el tiempo de secado.

## EQUIPO DE LIMPIEZA

Después de la aplicación, limpiar minuciosamente todos los equipos usados con disolvente.



## INFORMACION VOC

El valor límite de la UE para este producto (categoría de producto: IIB.d) en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 540g/litros de VOC.

El contenido de VOC de este producto en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 540g/litros.

**Según el modo de uso elegido, el VOC real de este producto 'listo para usar' puede ser inferior al especificado por el Código Directivo de la UE'**

---

## SEGURIDAD E HIGIENE

**Estos productos son sólo para el pintado profesional de vehículos de automoción**, y no deben utilizarse para otros propósitos distintos a los especificados. La información en esta TDS se basa en el conocimiento técnico y científico actual, y es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas oportunas para asegurar que el producto se ajusta al propósito deseado. Para información sobre Seguridad e Higiene consultar la Hoja de Seguridad, también disponible en:

[http://www.ppg.com/PPG\\_MSDS](http://www.ppg.com/PPG_MSDS)

**Para más información, póngase en contacto con:  
PPG**

PPG Ibérica Sales & Services Refinish  
Ctra. Gracia-Manresa Km.19, 2  
08191 Rubi (Barcelona)  
España  
Tel: +34 93 565 07 98

