



GLOBAL REFINISH
SYSTEM



Feb 2016 (oktober 2018)

Productinformatie



GRS Deltron Matt Textured Clearcoat System

D8117 Semi Gloss Clearcoat
D843 Texture Base

PRODUCTEN

Deltron Semi Gloss Clearcoat	D8117
Deltron UHS Express Clearcoat	D8135
Deltron HS Hardeners	D8302
Deltron Texture Additive	D843 voor het maken van een fijne sudestructuur
Deltron Low VOC Thinners	D8718, D8719, D8720

PRODUCTBESCHRIJVING

D8117 (Semi-Gloss) blanke lak is ontwikkeld voor gebruik over ENVIROBASE® High Performance.

DELTRON® Matt Textured Clearcoat System bevat een 2K acrylaat urethane blanke lak en een structuurtoevoeging om de speciale glansgraad en structuur te maken voor het herstellen van Peugeot's die vanuit de fabriek gespoten zijn met een matte blanke lak met structuur. Deze blanke lak is aangebracht op een één- of tweelaags basecoat systeem.

D8117 is zonder toevoegingen geschikt voor stug kunststof.

D8117 gebruiken met *Deltron* HS hardener D8302.



VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

De maskeringtape moet zo min mogelijk in contact komen met de originele matte aflak. Als de maskeringtape toch op de originele aflak moet worden aangebracht, moet de tape vóór het stoken verwijderd worden om te voorkomen dat de glansgraad van de originele matte lak kan veranderen.

D8135 aanbrengen op schone, stofvrije basecoat. Neem de basecoat na het uitdampen licht af met een kleefdoek.

Het matte structuurmengsel moet aangebracht worden nadat D8135 is gedroogd zoals hieronder is aangegeven.

Vermijd bij elke laag die gespoten wordt dat er stofjes en vuiltjes in de lak komen. Nadat de matte blanke lak is aangebracht, kunnen stofjes NIET meer verwijderd worden.

D8117 / D843 MENGVERHOUDING

Voor de gebruikelijke glansvariëaties kunnen D8117 en D843 gemengd worden. De mengverhouding is afhankelijk van de kleur, model en waar de reparatieplek zich op het voertuig bevindt. Onderstaande hoeveelheden zijn het uitgangspunt voor het maken van 5 glansgraden.

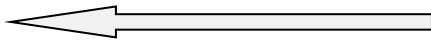
Struktuur	T01	T02	T03	T04	T05
Blanke lak	Delen op hoeveelheid				
D8117	3	3.5	4	4.5	5
D843	3	2.5	2	1.5	1

Na het mengen, activeren en verdunnen zoals hieronder is aangegeven.

LET OP: Spuit ALTIJD testpanelen met de verharder/verdunner/verhouding/spuitpistool die ook gebruikt worden bij het herstellen van het voertuig om het resultaat te controleren met het voertuig.
D8718 Thinner alleen gebruiken bij kleine reparaties of onderdelen (spiegelkasten, wielkasten etc.).

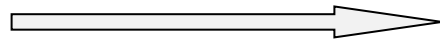
* KEUZE VERHARDER / VERDUNNER/ MENGVERHOUDING

Kleine plekken / verticaal / hoogglans
Onder 25°C
Kleine spuitpistoolopening



Snelle verharder/verdunner

Grote plekken / horizontaal / lage glansgraad
Boven 25°C
Grote spuitpistoolopening



Langzame verharder/verdunner



MENGVERHOUDING MET D8302 HARDENER

	Meer structuur, minder glans				Minder structuur, meer glans
D8117	3	3.5	4	4.5	5
D843	3	2.5	2	1.5	1
D8302	1	1	1	1	1
D8718/9/20	4	4	4	4	4

Voor een groffere structuur kan D8117 gemengd worden met D844.

Voor een lagere glansgraad kan D8117 gemengd worden met D8115

Spuit ALTIJD een testpaneel om de overeenkomst met het voertuig te testen

INFORMATIE GEMENGD PRODUCT

Potlife bij 20°C: 1 - 2 uur, afhankelijk van de verharder

Spuitviscositeit bij 20°C 15-16 sec. DIN4.

APPLICATIE EN UITDAMPEN

Breng 1 laag D8135 die geactiveerd is met D8302 / D8718 aan op het hele paneel.

Het paneel minimaal 15 minuten stoken en laten afkoelen voordat de matte / structuurcoating wordt gespoten. Zie PDS D8135 voor informatie over activeren en applicatie.



Spuitpistoolinstelling 1.4 mm

Applicatie 1 volle enkele laag
Uitdampen tot volledig mat
+
1 volle enkele laag, onmiddellijk gevolgd door een lichtere kruislaag (½ laag).
Uitdampen tot volledig mat. Hierna stoken.

Uitdampen tussen de lagen 10 - 15 minuten of tot de hele reparatieplek volledig gelijkmatig mat is geworden.*

Uitdampen voor stoken of IR-drogen 15 - 20 minuten of totdat de hele reparatieplek volledig gelijkmatig mat is geworden.*

***LET OP:** laat voor een gelijkmatige glansgraad het lakmengsel tussen de lagen volledig laten uitdampen. Hierna geforceerd drogen.

De uitdamp tijden kunnen variëren tussen 15-30 minuten, afhankelijk van de combinatie verharder/verdunder die nodig is voor de juiste glansgraad.



DROOGTIJDEN

Doorgedroogd op 60°C*

40 minuten met D8302



*De vermelde stooptijden zijn vanaf objecttemperatuur. De tijd die nodig is om het object op objecttemperatuur te laten komen, moet hierbij opgeteld worden.

Totale droge laagdikte:

45 – 55 µm

HERSTELLEN EN OVERSPUITEN

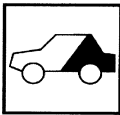


Schuren:

Belangrijk voor goede hechting

Nat: P800

Droog: P400 - P500



Overspuiten:

*Geforceerd drogen op
60°C of IR*

Na afkoeling

*Aan de lucht drogen bij
20°C*

12 uur

Overspuiten met:

*Deltron primers
Envirobase High Performance
Deltron topcoats*



MENGTABEL VOOR MENGEN OP GEWICHT VOOR D8117 / D843

Een bepaalde hoeveelheid kan het best gemaakt worden door te mengen op gewicht.
Gebruik hiervoor onderstaand overzicht. De hoeveelheden zijn cumulatief. De weegschaal tussentijds NIET tareren.

Beoogde gebruiksklare lak (ltrs) 3:3:1:4	Hoeveelheid Clearcoat D8117	Hoeveelheid Texture Additive D843	Hoeveelheid HS Hardener D8302	Hoeveelheid Thinner D8718/9/20
DE WEEGSCHAAL TUSSENTIJDEN NIET TARREREN				
0.10 L	29g	57g	67g	95g
0.25 L	74g	143g	168g	238g
0.50 L	147g	286g	336g	476g
0.75 L	221g	429g	504g	714g
1.00 L	294g	571g	672g	952g

Beoogde hoeveelheid gebruiksklare lak (ltrs) 3,5:2,5:1:4	Hoeveelheid Clearcoat D8117	Hoeveelheid Texture Additive D843	Hoeveelheid HS Hardener D8302	Hoeveelheid Thinner D8718/9/20
DE WEEGSCHAAL TUSSENTIJDEN NIET TARREREN				
0.10 L	33g	55g	64g	95g
0.25 L	82g	137g	161g	238g
0.50 L	164g	274g	322g	475g
0.75 L	221g	429g	539g	738g
1.00 L	328g	548g	645g	950g

Beoogde hoeveelheid gebruiksklare lak (ltrs) 4:2:1:4	Hoeveelheid Clearcoat D8117	Hoeveelheid Texture Additive D843	Hoeveelheid HS Hardener D8302	Hoeveelheid Thinner D8718/9/20
DE WEEGSCHAAL TUSSENTIJDEN NIET TARREREN				
0.10 L	37g	55g	65g	95g
0.25 L	94g	138g	162g	238g
0.50 L	187g	275g	324g	476g
0.75 L	281g	413g	485g	715g
1.00 L	375g	551g	647g	953g



Beoogde hoeveelheid gebruiksklare lak (ltrs) 4,5:1,5:1:4	Hoeveelheid Clearcoat D8117	Hoeveelheid Texture Additive D843	Hoeveelheid HS Hardener D8302	Hoeveelheid Thinner D8718/9/20
DE WEEGSCHAAL TUSSENTIJD S NIET TARREREN				
0.10 L	42g	55g	65g	96g
0.25 L	105g	138g	163g	239g
0.50 L	211g	277g	325g	478g
0.75 L	316g	415g	488g	717g
1.00 L	421g	554g	650g	955g

Beoogde hoeveelheid gebruiksklare lak (ltrs) 5:1:1:4	Hoeveelheid Clearcoat D8117	Hoeveelheid Texture Additive D843	Hoeveelheid HS Hardener D8302	Hoeveelheid Thinner D8718/9/20
DE WEEGSCHAAL TUSSENTIJD S NIET TARREREN				
0.10 L	47g	56g	65g	96g
0.25 L	117g	139g	163g	240g
0.50 L	234g	278g	326g	479g
0.75 L	351g	417g	490g	719g
1.00 L	468g	556g	653g	958g

RESULTAAT EN BEPERKINGEN

De glansgraden die met deze blanke lak gemaakt kunnen worden, zijn afhankelijk van de laagdikte en de applicatiemethode. Lage laagdiktes en een droge applicatie geven een lagere glansgraad. Hogere laagdiktes en een natte applicatiemethode geven een hogere glansgraad en verminderen het structureffect.

Vermijdt te dikke lagen blanke lak. Dit veroorzaakt kleurverschil in het eindresultaat. In dat geval moet er opnieuw geschuurd worden en moeten de basecoat en blanke lak opnieuw gespoten worden.

Het verwijderen van stofjes in de laatste matte structuurlak is NIET mogelijk.

REINGIGEN VAN APPARATUUR

Na gebruik alle apparatuur grondig reinigen met een reinigingsmiddel of verdunner.



ALGEMENE VERZORGING EN ONDERHOUD VAN MATTE AFLAKKEN.

Onderstaande richtlijn voor verzorging en onderhoud van voertuigen met matte aflak is bedoeld voor de eigenaar van het voertuig. De richtlijn heeft betrekking op zowel de fabrieksaflak als de schadeherstelaflak.

Matte aflak stelt speciale eisen aan het onderhoud om het originele matte effect te behouden.

RICHTLIJN VOOR HET BEHOUD VAN DE MATTE BLANKE AFLAK.

Matte aflakken kunnen relatief gemakkelijk beschadigd worden door algemeen gebruik van het voertuig (deurgrepen, schoenen, parkeerschades etc.) Deze schades moeten zo veel mogelijk voorkomen worden, want ze hebben effect op het matte resultaat.

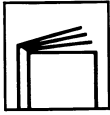
Mors geen brandstof op de matte blanke lak. Verwijder evt. gemorste brandstof zo snel mogelijk. Volg hierbij het onderstaande reinigingsvoorschrift om permanente schade of verandering van het mateffect te voorkomen.

1. Gebruik geen verfreiniger, ontvetter, poetsmiddel of wax. Het voertuig mag NIET gepoetst worden.
2. Poetsen geeft een ongelijke en hogere glansgraad.
3. Reinigen/poetsen met ongeschikte middelen kunnen de matte glans veranderen (meestal is meer glans het resultaat).
4. Vermijd de automatische wasstraat. Het geniet de voorkeur het voertuig handmatig met een zachte spons, neutrale zeep en heel veel water te wassen. Te regelmatig wassen heeft een hogere glansgraad tot gevolg. Het voertuig niet in direct zonlicht wassen.
5. Insecten en uitwerpselen van vogels onmiddellijk verwijderen. De resten weken met water en/of voorzichtig verwijderen met een hogedrukreiniger. Gebruik bij hardnekkige resten voor het wassen een insectverwijderspray.
6. Bij het reinigen met een reinigingsvloeistof, zachte spons of doek, geen druk op het oppervlak uitoefenen en niet poetsen. Spuit de vloeistof licht op het voertuig en veeg het zacht af. Elke vorm van druk veroorzaakt meer glans en een vlekkelig resultaat.

VOS INFORMATIE

De door de EU toegestane uitstootwaarde voor dit product (productcategorie: IIB.e) in de gebruiksklare vorm, is maximaal 840 g/liter VOS. De VOS uitstoot van dit gebruiksklare product is max. 840g/liter. Afhankelijk van de werkwijze kan de daadwerkelijke VOS van dit gebruiksklare product lager zijn dan gespecificeerd in de EU Directive Code.





GEZONDHEID EN VEILIGHEID

Deze producten zijn alleen voor professioneel gebruik en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan vermeld. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde voorzorgsmaatregelen te treffen ten einde correct gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen. Voor gezondheid- en veiligheidsinformatie, zie Material Safety Data Sheet, beschikbaar op www.ppgrefinish.com

INFORMATIE

infobenelux@ppg.com

Envirobase, Deltron and the PPG logo are registered trademarks of PPG Industries Ohio, Inc.
©Copyright 2015 PPG Industries Ohio, Inc. All rights reserved.
Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries Ohio, Inc..

