

Technische informatie

Update december 2021

RLD900V

Alleen voor professioneel gebruik

PRODUCTOVERZICHT

DELFEET ONE® High Performance Topcoat	
Product	Beschrijving
F8000	UHS High Performance Binder
F8001	UHS High Performance High Build Binder
F7xxx	Coloured Toners
F8255	UHS Hardener – Medium
F8367	UHS Thinner – Extra Fast

PRODUCTBESCHRIJVING

DELFEET ONE® Multistripe Proces is een snel Direct Gloss systeem voor het aanbrengen van meerdere kleuren en effecten op bedrijfswagens.

Door het toevoegen van Extra Fast Thinner versnelt het droogproces aanzienlijk. De laklaag kan na slechts 45 minuten luchtdrogen (circa 20 graden) om vervolgens tape of folie aan te brengen.

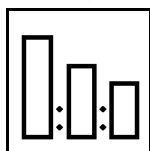
Om de tussenlaag te egaliseren, kan *Delfleet One* UHS Performance Topcoat na activering in een multistripe proces binnen 8 uur gespoten worden met Delfleet High Performance UHS blanke lak (F3913) zonder eerst te moeten schuren.



DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

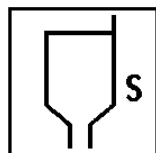
PROCES

Conventioneel of HVLP applicatie

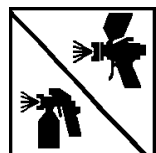


Mengverhouding op hoeveelheid:

DELFLEET ONE® High Performance Topcoat (High Performance or High Performance High Build Binder)	2
F8254 Hardener	1
F8367 Extra Fast Thinner	1

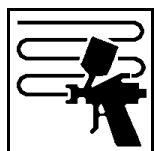


Spuitviscositeit bij 20°C:
18-22 seconden DIN4

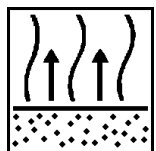


1,3-1,4 mm bij boven- of onderbeker op 1,6 mm op 2.0-2.4 bar

BELANGRIJK: Potlife bij 20°C is maximaal 20 minuten



Aantal lagen:	1-laagsapplicatie 1 lichte laag + 1 volle laag
Droge laagdikte:	40-50 µm (dikkere laklagen verlengen de droogtijden)



Uitdampen tussen de lagen:
MASKEREN

1 minuut 45* minuten bij 20°C of 10 minuten op 60°C en 20 minuten afkoelen
--

*tijden zijn afhankelijk van de
cabinetemperatuur.

Overspuiten:	Tussen 45 minuten en 8 uur zonder schuren. Indien meer dan 8 uur luchtdrogend of stoken, dient het gespoten oppervlak eerst geschuurd te worden met Scotchbrite alvorens opnieuw te spuiten. Spuiten met andere <i>Delfleet One</i> UHS High Performance Topcoat kleur of met F3913 blanke lak (zie TDS RLD303V)
--------------	--



DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

ALGEMENE WERKWIJZE

VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

1. Recent gespoten *Delfleet One* UHS High Performance Topcoat (bijv. gebruikt als hoofdkleur in een meerkleurendesign) na overnacht drogen, schuren met Scotch-Brite Fine™.
2. Nat-in-nat grondlagen of transparante grondlagen vóór het spuiten van de topcoat laten drogen tot het oppervlak volledig egaal is.
3. 1 en 2K epoxy primers voor het schuren overnacht laten drogen of stoken volgens de stooktijden die in de TDS vermeld staan.
Voor een gladde topcoat is het raadzaam te schuren. Als het oppervlak niet glad wordt, kan een lichte grondlaag nat-in-nat gespoten worden. Goed laten drogen voordat de topcoat die voor het meerkleurenproces geactiveerd is, wordt gespoten.

OVERSPUITEN

Na maximaal 8 uur kan de volgende kleurlaag of topcoat worden gespoten. Indien meer dan 8 uur droogtijd wordt toegepast of is gestookt, dient het gespoten deel eerst geschuurd te worden met Scotchbrite.

DROGING

Het is wenselijk om vóór het overspuiten de topcoat 45 minuten aan de lucht bij 20°C te laten drogen. Koelere omstandigheden en hoge laagdikten kunnen de droog- en maskeertijd beïnvloeden.

BESTICKERING

Delfleet One UHS High Performance Topcoat moet volledig uitgehard zijn voordat de stickers kunnen worden aangebracht.



DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

VERBRUIK

Afhankelijk van de gebruikte verdunner, is het verbruik ongeveer 12 tot 13m² per liter gebruiksklaar product voor een laagdikte van 50 micron.

OVERIGE INFORMATIE

Laat de aflak goed uitharden voordat het voertuig gewassen wordt. Dit kan een aantal weken duren als het voertuig aan de lucht is gedroogd en/of de laklaag erg dik is.

KLEURMENGEN

Alle toners moeten na opening goed handmatig geroerd worden. Vóór gebruik gedurende 10 minuten roeren op de mengmachine. Hierna moeten de toners twee keer per dag gedurende 10 minuten op de mengmachine geroerd worden.

KLEURCONTROLE

Zoals bij alle Refinish laksystemen moet de kleur voordat het voertuig wordt gespoten, gecontroleerd worden met de oorspronkelijke kleur.

VOS INFORMATIE

De door de EU toegestane hoeveelheid VOS voor dit gebruiksklare product (product categorie: IIB.d) is max. 420g/liter. Het VOS-gehalte van dit gebruiksklare product is max. 420g/liter. Afhankelijk van de gekozen verwerkingsmethode, kan het daadwerkelijke VOS-gehalte van dit product lager zijn dan gespecificeerd door de EU Directive code.

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan vermeld. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde voorzorgsmaatregelen te treffen teneinde correct gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen



DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Voor gezondheids- en veiligheidsinformatie, zie de Material Safety Data Sheet,
beschikbaar op www.ppgrefinish.com

www.ppgrefinish.com

Voor meer informatie:
infobenelux@ppg.com

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



The PPG Logo, Delfleet One and PaintManager are registered trademarks and RapidMatch is a trademark of PPG Industries Ohio, Inc.
© 2017 PPG Industries, all rights reserved. Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.