

DELFLLEET BC

DELFLLEET ЛАК

F390

СИСТЕМНАЯ ПРОДУКЦИЯ DELFLLEET BC

Delfleet BC (F344 Биндер)		Delfleet Мед. Разб.	F371
Delfleet Лак	F390	Delfleet Разбавитель	F372
Delfleet MS Отвердитель	F361	Delfleet Быстр. Разб.	F373
Delfleet MS Быстр. Отверд.	F362		

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Система Delfleet BC состоит из нанесения краски Delfleet и последующего ее покрытия 2K лаком Delfleet. Быстрое высыхание краски позволяет сократить время работы по воссозданию многоцветных схем окраски, а лак Delfleet придает покрытию высокий блеск и улучшает прочность покрытия.

Материалы системы Delfleet BC специально созданы для окраски коммерческого и общественного транспорта.

ВЫБОР И ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ - DELFLLEET BC

Подготовьте поверхность следующим образом:



Грунт

Шлифование

Обезжиривание

Фостатир. грунты Delfleet
Эпоксидные грунты Delfleet
2K грунты Delfleet

см. документацию
на соответствующий
грунт для инструкций
по шлифованию

Все поверхности
должны быть
тщательно обезжирены
соответствующим
очистителем
поверхности PPG
(см. список)



Грунт на водной основе Delfleet F291
Старые окрашенные поверхности

всухую P360-P400
влажное P800

Не наносите Delfleet BC поверх

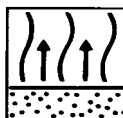
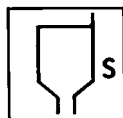
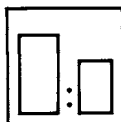
- акриловых красок TP,
- синтетических красок,
- нитро-целлюлозных красок,
- грунтов на водной основе, если они не достигли полного высыхания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ОЧИСТИТЕЛЯ ПОВЕРХНОСТИ

Код	Продукт	Применение
D845	DХ310 Обезжириватель сильного действия	Для использования в качестве первичного очистителя на первой стадии ремонта. Использовать перед началом любых работ.
D837	DХ330 Спиртовой очиститель	Пригоден для удаления грязи, жира и других загрязнений до или во время покраски.
D842	DХ380 Очиститель с низким содержанием органических веществ	Специально разработан для удаления загрязнений после шлифования, и в местах где выброс летучих веществ д.б. минимален.
D846	Очиститель для пластмасс	Быстродействующий, эффективный очиститель, разработанный для обработки пластмассовых поверхностей без побочных эффектов.

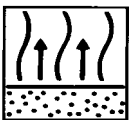
ПРИМЕНЕНИЕ - DELFLEET BC

	ОБЫЧНОЕ	ПОД ДАВЛЕНИЕМ
<i>Пропорции смешивания:</i>	BC F373*	BC F373
	2 ч. 1 ч.	2 ч. 1 ч.
* Для уменьшения перепыла на обширных поверхностях, можно применять F372.		
<i>Срок годности при 20°C:</i>	Не ограничен	Не ограничен
<i>Вязкость распыления:</i>	14 - 17 сек. DIN4 / 20°C	14 - 17 сек. DIN4 / 20°C
<i>Калибр пульверизатора:</i>	1.3-1.6 мм	1.0-1.1 мм
<i>Давление подачи:</i>	3.5 - 4.5 бара	4 - 5 бара
<i>Количество слоев:</i>	2 - 3 средних	2 средних
<i>Время испарения при 20°C: между слоями</i>	10 минут	10 минут





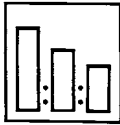
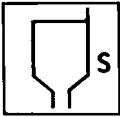

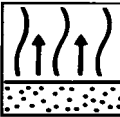
ПРИМЕНЕНИЕ	ОБЫЧНОЕ	ПОД ДАВЛЕНИЕМ
<p><i>Время высыхания:</i> 20°C</p> <p><i>Общая толщина сухой пленки:</i> минимум максимум</p> <p><i>Прибл. площадь покрытия: **</i></p> <p><i>** Площадь в м² на литр раствора, обеспечивающий сухую пленку толщиной 25 μм</i></p>	<p>40 минут (на отлип)</p> <p>15μм 30μм</p> <p>14 - 17 м² / л</p>	<p>40 минут (на отлип)</p> <p>15μм 30μм</p> <p>14 - 17 м² / л</p>
<p><i>Шлифование:</i> влажное сухое</p>	<p>нет нет</p>	<p>нет нет</p>
<p><i>Время нанесения послед. слоя:</i></p>	<p>минимум: 20 минут / 20°C максимум: 48 часов / 20°C</p>	
<p><i>Последующие покрытия:</i></p>	<p>Лак F390</p>	<p>Лак F390</p>
<p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ - DELFLEET BC</p> <p>Не превышайте рекомендуемые значения толщины пленки.</p> <p>Большинство красок Delfleet обладают высокой укрывистостью, но при работе с некоторыми цветами рекомендуется воспользоваться тонированным соответствующим образом грунтом Delfleet.</p>		

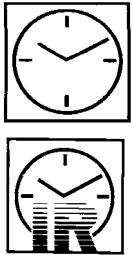


ЛАК DELFLEET F390

Лак Delfleet может наноситься только на краску Delfleet BC, после 20-минутного выжидания времени на испарение.

ПРИМЕНЕНИЕ ЛАКА DELFLEET F390

	ОБЫЧНОЕ	ПОД ДАВЛЕНИЕМ
 <i>Пропорции смешивания:</i>	Лак 2 ч. F361* 1 ч. Разбавитель** 0.5 ч.	Лак 2 ч. F361* 1 ч. Разбавитель** 0.3 ч.
<i>* Используйте Быстрый Отвердитель MS F362 при температуре ниже 20°C или при окраске небольших поверхностей.</i>		
<i>** Выбирайте разбавитель в соответствии с температурой нанесения и габаритами транспортного средства:</i>		
	18°C - 25°C свыше 25°C	<i>Разбавитель</i> F372 F371
<i>Время высыхания также можно сократить путем использования ускорителя F381 (см. «Технические характеристики и ограничения»).</i>		
<i>Срок годности / 20°C:</i>	8 часов	8 часов
 <i>Вязкость распыления:</i>	15 - 17 сек. DIN4 / 20°C	18 - 20 сек. DIN4 / 20°C
 <i>Калибр пульверизатор:</i>	1.5-1.8 мм	1.0-1.1 мм
<i>Давление подачи:</i>	3.5 - 4.5 бара	4 - 5 бара
<i>Количество слоев:</i>	1 средний, 1 полный	1 средний, 1 полный
 <i>Время испарения при 20°C: между слоями перед сушкой</i>	15 минут 10 - 15 минут	15 минут 10 - 15 минут



ПРИМЕНЕНИЕ				
	ОБЫЧНОЕ		ПОД ДАВЛЕНИЕМ	
<p><i>Время высыхания:</i> от пыли полное высыхание 20°C 60°C ИК ср. волн.</p>	<p>15 - 20 минут</p> <p>За ночь 40 минут* 15 минут</p>		<p>15 - 20 минут</p> <p>За ночь 40 минут* 15 минут</p>	
<p><i>* Время сушки приводится для указанной температуры металла. График сушки должен предусматривать дополнительное время для достижения металлом нужной температуры.</i></p>				
<p><i>Общая толщина сухой пленки:</i> минимум максимум</p>	<p><i>Лак</i> 40µм 60µм</p>	<p><i>ВС + Лак</i> 55µм 90µм</p>	<p><i>Лак</i> 40µм 60µм</p>	<p><i>ВС + Лак</i> 55µм 90µм</p>
<p><i>Прибл. площадь покрытия: **</i></p>	<p>6 - 7 м² / л</p>		<p>6 - 7 м² / л</p>	
<p><i>** Площадь в м² на литр готовой смеси, обеспечивающий сухую пленку толщиной 50 µм</i></p>				

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ

При температуре ниже 15°C или для сокращения времени сушки, реакция может быть ускорена путем добавления 2 - 4% от веса (26 – 52 мл. или 23 – 46 г. на литр) Ускорителя F381 в готовую смесь. Или F381 добавляется в краску до добавления отвердителя в пропорции 3 - 6% от веса (40-80 куб. см. или приблизительно 35-70 г. на литр).

F381 сокращает срок годности и должен использоваться только при окраске небольших поверхностей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

См. Руководство по технике безопасности для исчерпывающих инструкций по мерам предосторожности и условиям хранения.