



Tekniskt datablad

RLD306V

Oktober 2020

Internationellt masterdokument, endast för professionellt bruk

Produktlista

Performance Multisubstrate Primer – Light Grey	
Produkt	Beskrivning
F8940	Performance Multisubstrate Primer – Light Grey
F3276	Delfleet UHS Hardener – Slow
F3306	Delfleet UHS Thinner – Extra Slow
F3308	Delfleet UHS Additive Thinner
SPP4000	Potlife Extender

Produktbeskrivning

F8940 är utformad utifrån den senaste primertekniken och kan användas för att optimera primingprocessen när den används tillsammans med DELFLEET® topplacker eller Envirobase HP.

Den är gjord för att ge ett slutresultat av hög kvalitet genom en process utan slipning. Utmärkt applicering, mycket smidigt flöde och enastående hållbarhet är centrala egenskaper hos denna produkt.

F8940 kan omlackeras direkt efter 30 minuter eller upp till 5 dagar utan slipning, vilket innebär att nya fordon kan grundas i förväg med minimal förberedelse och kan vara redo för topplackering samtidigt som resten av fordonet.

Den starka vidhäftningen och de rostskyddande egenskaperna kräver ingen primer innan F8940 appliceras så länge den höga filmtjockleken respekteras.

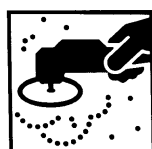
Underlaget måste vara ordentligt förberett och rengöras enligt rekommendationerna för reparationsprocessen.



DELFLEET
ONE®

Underlag och förberedelse

FÖRBERED UNDERLAGET PÅ FÖLJANDE SÄTT:



Underlag:

Stål

Stålsandsblästrat stål
Aluminium (*)
stålsands-

(Rz inte högre än 35 µm)

Eloxerad aluminium

Galvaniserat stål

Rostfritt stål

Glasfiberarmerad plast
400

Slipning:

slipas med P80-P150

SA 2,5 (Rz inte högre än 35 µm)
slipas med P360-P400 eller
blästras

utan mekanisk behandling

slipas med Scotch Brite®

Röda polerhåttor

slipas med P80-P150

slipas med P320-

Rengöring:

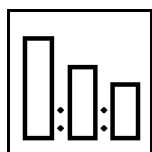
Underlaget som ska lackeras måste vara torrt och rent samt fritt från rost, fett och släppmedel.

Underlaget måste förberedas noga med en kombination av D845 Degreaser och D837 Spirit Wipe (eller D8401 rengöringsmedel med låg VOC-halt).

(*) 3003 – 1050-legeringar har utvärderats

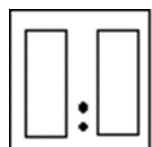
Process

KONVENTIONELL APPLICERING eller TRYCKAPPLICERING eller ASSISTERAD LUFTFRI APPLICERING



Blandningsförhållande efter volym:

F8940 Performance Multisubstrate	3,5
F3276 UHS Hardener	1
F3308 eller F3306 Thinner eller SPP4000	1–1,5



Pluralmixförhållande efter volym

Förförtunna första som: *

F8940

3,5 delar

F3308 eller F3306 eller SPP4000

1 del

Aktivera sedan förförtunnad primer som:

Förförtunnad primer:

4,5 delar

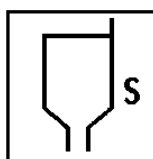
F3276

1 del

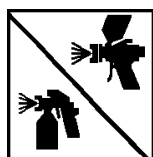
*Primern kan förvaras förförtunnad i originalburken i högst en månad

Appliceringsprocess

KONVENTIONELL APPLICERING, TRYCKAPPLICERING ELLER ASSISTERAD LUFTFRI APPLICERING



Sprutviskositet vid 20 °C:
28–32 sekunder DIN4 för konventionell/tryckapplicering



1,6–1,8 mm självtrycks- eller sugmatning vid 2,0–2,5 bar

ELLER

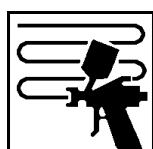


1,1–1,2 mm tryckapplicering
Tryck i lufthättan: 0,68 bar
Lacktryck: 0,3–1,0 bar
Flödes hastighet: 250–300 cm³/min

ELLER



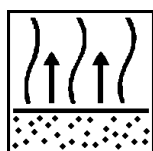
Munstyckestorlek: 11 till 13 thou (0,23 till 0,28 mm) för assisterad luftfri
Lacktryck: 100–120 bar
Luftatomisering: 2,5–3,5 bar



Antal sprutvarv

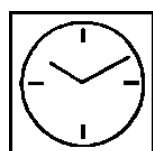
2 medeltjocka slutna sprutvarv för att ge minst 65 µm torr filmtjocklek

Eller: 1 lätt sprutvarv omedelbart följt av 1 helt sprutvarv för att ge 45 µm torr filmtjocklek (endast aluminium). 100-125 µm för vått lag



Avluftning mellan 2 sprutvarv:
Avluftning före omlackering:

minst 10–15 minuter
Minst 30 minuter vid 20 °C före topplackering eller tills helt matt



Torktid:

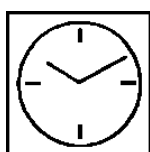
Scotch Brite och förrengöring
Lätt slipning och rengöring
Slip torr vid 60 °C

Upp till 3 dagar
Efter 3 dagar
30 min när objektet har svalnat



Redo för topplackering efter 30 minuter eller upp till 5 dagar utan att slipning behövs.
Vid andra behov krävs forcerad torkning före slipning.
Om ytan lämnas i mer än 8 timmar ska den rengöras före topplackering.
Om ytan lämnas i mer än 3 dagar före topplackering rekommenderas lätt slipning och rengöring. Torrslixa med P400 eller finare om ytan lämnas i mer än 5 dagar

Rekommenderade kombinationer



Rekommenderade kombinationer:

Temperatur	<18 °C	18–25 °C	>25 °C
Förtunningsmedel	F3308	F3306 eller SPP4000	F3306 eller SPP4000

Brukstid vid 20 °C: 2 timmar
Sprutbar tid vid 20 °C: 1 timme

Överlackering

Tid för över-/omlackering: Minst: 30 minuter–1 timme.

Max: 5 dagar utan slipning.

Rengör före topplackering om ytan lämnas längre än 8 timmar.

Lätt slipning och rengöring rekommenderas om denna primer lämnas mer än 3 dagar före topplackering.

Om den används för punktreparation som slipbar primer rekommenderas att forceras antingen vid 60 °C i 30 minuter eller IR-torkas.

torkningen ska

Slipa med P400/500 när den har svalnat, före överlackering.

Lacka över med: Någon DELFLEET® topplack eller Envirobase HP.

Hälsa och säkerhet

EU-gränsvärden för dessa produkter (produktkategori: IIB.c) i färdigblandad form är max 540 g/liter VOC.

VOC-innehållet i denna produkt i färdigblandad form är max 540 g/liter.

Beroende på användningsområde kan den faktiska VOC-halten i de här produkterna vara lägre än de värden som specificeras enligt EU-direktivet.

Dessa produkter är endast avsedda för professionellt bruk och får inte användas i något annat syfte än dem som anges. Informationen i det här databladet baseras på aktuell vetenskaplig och teknisk kunskap, och det är användarens ansvar att vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att produkten är lämplig för det avsedda syftet. För information om hälsa och säkerhet hänvisas till materialsäkerhetsbladet, som även finns på: www.ppgrefinish.com

För mer information kan du kontakta:
Customer Service Sales Group



PPG Industries (UK) Ltd
Needham Road
Stowmarket
Suffolk IP14 2AD
Tel.: +44 (0)1449 771771
Fax: +44 (0)1449 773472

PPG-logotypen, Delfleet, Delfleet One och PaintManager är registrerade varumärken och RapidMatch är ett varumärke som tillhör PPG Industries Ohio, Inc.
© 2018 PPG Industries, med ensamrätt. Upphovsrätten till ovanstående produktnummer, som är unika, tillhör PPG Industries.

DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

